

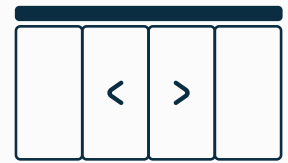
Porte automatique à rupture de pont thermique (RPT)

DIVA RS ECOENERGY est une porte automatique à rupture de pont thermique conjuguant performance technique et design. Dotée d'un opérateur RS de dernière génération, elle offre de nombreuses fonctionnalités innovantes.

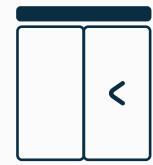
- ISOLATION THERMIQUE OPTIMALE
- COEFFICIENT DE TRANSMISSION THERMIQUE⁽¹⁾ $UW < 2 \text{ W/M}^2.K$
- VITRAGES ISOLANTS JUSQU'À 36 MM
- CONFORT INTÉRIEUR HIVER COMME ÉTÉ
- PILOTAGE PAR SMARTPHONE

La porte à rupture de pont thermique contribue à conserver une température intérieure confortable et offre un apport de lumière naturelle indéniable par la transparence de ses vantaux.

Elle optimise l'efficacité énergétique des bâtiments et réduit les besoins en chauffage et/ou en climatisation lorsque les températures extérieures sont très fluctuantes



COULISSANTE DOUBLE



COULISSANTE SIMPLE

⁽¹⁾ Coefficient de transmission thermique sur baie H2700 x L4190 mm (passage H2500 x L2000 mm)
Vitrage à faible émissivité. Résultats obtenus selon la norme EN14351



DIVA

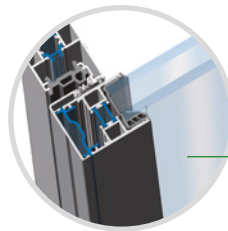
ECOENERGY

Été comme hiver, bénéficiez d'un confort optimal garantissant lumière naturelle et économies d'énergie.

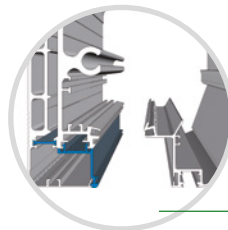
L'amélioration des performances énergétiques du bâtiment sous-entend de considérer tous les éléments d'une façade. Les façades vitrées ont Si le verre illustre les tendances des bâtiments actuels, les façades vitrées tout comme les portes automatiques ont un double enjeu : maximiser la lumière naturelle tout en optimisant l'isolation thermique et phonique.

La performance thermique de DIVA RS ECOENERGY repose sur l'association de 3 composants essentiels : un caisson, des châssis à rupture de pont thermique, un vitrage isolant à faible émissivité.

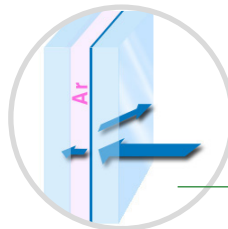
- La gamme de profils G50 à rupture de pont thermique est conçue avec des chambres intérieures cloisonnées en barrettes nylon favorisant la rupture thermique intérieur/extérieur. Chaque profil G50 RPT a été étudié dans un souci de performance thermique, quelle que soit la configuration de la porte.
- L'opérateur est habillé d'un nouveau capot articulé aux lignes douces et contemporaines. De même conception, le caisson est équipé de barrettes en polyamide renforçant le pont thermique avec la structure.
- Pour renforcer les performances énergétiques de tout bâtiment, l'utilisation d'une isolation double-vitrage basse émissivité avec remplissage par gaz argon ou krypton, dont le faible coefficient de transmission thermique induit son fort pouvoir d'isolation.



Châssis G50 RPT



Caisson DIVA RPT



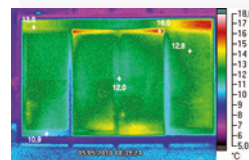
Vitrage isolant



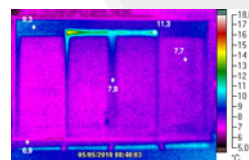
Quoi de plus pertinent qu'une photo pour mettre en évidence les comportements thermiques de deux types de portes ?

La thermographie infrarouge permet d'établir une cartographie des températures en surface.

L'étude menée a une orientation purement pédagogique et démonstrative, avec un résultat éloquent.



Gamme alu classique et vitrage 44/2*



Gamme DIVA ECOENERGY* et vitrage faible émissivité

*Essais réalisés par laboratoire indépendant Alldiag38 - Conditions d'essai : temp. int 25°C / ext 8°C.

Commandez la porte avec votre smartphone



- Affichage clair dans votre langue
- Navigation intuitive
- Sélection directe des modes
- Paramétrage utilisateur aisé
- Bluetooth Low Energy
- Application dédiée (iOS et Android)



CONFORT THERMIQUE ET SÉCURITÉ DES BÂTIMENTS

Proposée avec un vaste choix de finitions, DIVA ECOENERGY s'inscrit résolument dans une démarche énergétique durable en augmentant le confort et le bien-être dans les bâtiments.



Une plinthe automatique intégrée est proposée pour assurer une parfaite étanchéité au sol. Ce dispositif « pare-froid » assure une pression sur le sol lors de la fermeture de la porte et empêche les échanges d'air intérieur-extérieur.

Plinthe automatique



Pour une sécurité optimale, divers équipements sont proposés :

- ▶ un verrouillage automatique pouvant être commandé par clé émettrice ou clé standard.
- ▶ une serrure crémone intégrée au vantail assurant un verrouillage mécanique haut et bas.

COMMANDES ET DÉTECTIONS

Un grands choix de commandes et dispositifs de détection est proposé selon les exigences de chaque projet.

- ▶ Ouvertures automatique par radars pour assurer la fluidité et la sécurité du passage
- ▶ Dispositifs de contrôle d'accès pour permettre l'entrée qu'aux personnes autorisées
- ▶ Commandes volontaires pour personnes à mobilité réduite

SÉCURITÉ DES USAGERS



Sur passage

Capteur combinant détection de présence et la surveillance de la zone de fermeture.

À l'ouverture

Sécurisation de la zone de refoulement des vantaux.

UN OPÉRATEUR PUISSANT ET POLYVALENT



Alimentation à découpage

Indépendante de la tension d'entrée, filtrage des parasites et faible consommation.



Carte d'extension sorties

Module sorties paramétrables pour personnaliser vos périphériques.



Motorisation Brushless

Grande durée de vie, silencieux, pilotage fluide et sécurisant des vantaux.



Bus CAN sécurités-périphériques

Câblage facilité, communication permanente, identification des défauts.



MÉCANIQUES

		COULISSANTE
Installation		Applique / Entre-murs / Contre poteaux
Structure		Aluminium
Caisson renforcé (H x P)		200 mm x 193 mm
Autoporteur jusqu'à		7 200 mm
Largeur de passage min/max	1 vantail	750 / 1 800 mm
	2 vantaux	900 / 2 900 mm
Hauteur de passage max		3 100 mm
Vitrage épaisseur max.		36 mm

PERFORMANCES

Coef.transmission thermique U ⁽¹⁾		< 2 W/m ² .K
Poids vantail max.		1 x 200 kg / 2 x 200 kg
	avec EMI (Issue de secours)	1 x 125 kg / 2 x 100 kg
Vitesse d'ouverture		1 vantail : 10 à 80 cm/s - 2 vantaux : 20 à 160 cm/s
Vitesse de fermeture		1 vantail : 10 à 80 cm/s - 2 vantaux : 20 à 160 cm/s
Temporisation, maintien en ouverture		1 à 25 s
Couple d'ouverture		6 à 25 daN
Couple fermeture		6 à 15 daN

(1) Coefficient de transmission thermique sur baie H 2700 x L 4190 (soit passage H2500 x L2000 mm) / vitrage à faible émissivité / calcul selon norme EN14351

ENVIRONNEMENT ÉLECTRIQUE

Alimentation universelle		Secteur 50-60 Hz, 90-250 V ±10 % avec terre, coupure bipolaire
Puissance max / moyenne absorbée		140 w / 55 W
Tension moteur / alimentation auxiliaire		40 Vcc / 15 Vcc (25 W)
Batterie de secours		12 V (2,1 A.h)
Taux d'humidité		10 % à 93 % sans condensation
Température de fonctionnement		-20°C/+60°C - Portes en Issue de Secours selon EN16005 :+5°C/+40°C

NORMES

EN 14351, RT2012	Réglementation thermique
CE	Compatibilité électromagnétique : directive 2014/30/UE, machines 2006/42/CE, radio 2014/53/UE
EN 60 335-1/-2-103	Sécurité des appareils électrodomestiques et analogues
EN 61000-6-3	CEM : émission pour les environnements résidentiels, commerciaux et de l'industrie légère.
EN 61000-6-2	CEM : immunité pour les environnements industriels.
EN 16005	Blocs-portes motorisés pour piétons : sécurité d'utilisation

ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS*

Verrouillage électromécanique	<input type="radio"/>	Pilotage et paramétrage par smartphone (Android/iOs/Huawei)	<input checked="" type="radio"/>
Verrouillage crémonne RPT (cylindre européen)	<input type="radio"/>	Console murale Naviblu CAN	<input type="radio"/>
Verrouillage à clés RPT (cylindre européen)	<input type="radio"/>	Télécommande infrarouge compatible Naviblu	<input type="radio"/>
Déverrouillage extérieur de secours RPT	<input type="radio"/>	Sélecteur à clé 6 positions / Reset porte	<input type="radio"/>
Issue de secours motorisée (EN 16005)	<input type="radio"/>	Radars intérieur/extérieur	<input type="radio"/>
Issue de secours EMI (CO48-EN16005)	<input type="radio"/>	Sécurités en ouverture / fermeture	<input type="radio"/>
Batterie de secours	<input type="radio"/>	Laquage RAL, anodisé AS1	<input type="radio"/>
Rail encastré	<input type="radio"/>	Autre finition, anodisé couleur	<input type="radio"/>
Plinthe escamotable sol 0-16 mm	<input type="radio"/>		

(*) Réalisations spéciales, nous consulter

*Série * Option



www.portalp.com

Siège social : PORTALP - 4 rue des Charpentiers - 95330 Domont - France



Centre de production sous
système de management certifié