

La sécurité des bâtiments, notamment des entrées principales, est cruciale pour les lieux sensibles comme les banques ou les hôpitaux.

La serrure motorisée RC2 renforce efficacement la résistance de la porte automatique RS contre les tentatives d'intrusion.

Des dispositifs consolident l'ensemble de la porte pour prévenir les effractions et dissuader les cambrioleurs.



Verrouillage électronique  
(x3)



Verrouillage mécanique  
(x 1)



Retardement à l'effraction :  
3 minutes

(Tests d'effraction selon EN1627:2011)

Le système de verrouillage est composé d'une serrure à trois crochets assurant un blocage ferme des vantaux sur toute leur hauteur.

La serrure est motorisée et habilement pilotée par l'opérateur RS, tandis que d'autres dispositifs viennent dissuader de toute tentative d'intrusion.

- ▀ Verrouillage automatique systématique à chaque fermeture
- ▀ Serrure multipoints discrète, intégrée aux chassis
- ▀ Fermeture minutieuse des vantaux pour dissuader l'intrusion
- ▀ Classe de résistance niveau 2 (RC2)

La gamme de portes automatiques RS offre une combinaison inédite de nouvelles technologies pour faciliter la gestion d'une entrée au quotidien. La porte est dotée d'un opérateur performant qui assure un déplacement fluide et sécurisé des vantaux. Celui-ci gère l'ensemble des périphériques de la porte, dont la serrure motorisée.

La serrure motorisée à crochets ajoute un niveau de sécurité contre les intrusions. Ce dispositif de verrouillage est disponible sur toute porte RS équipée d'un châssis G38 anti-effraction, conçu pour recevoir la serrure.

### Une serrure motorisée sécurisante

Le serrure motorisée est munie de crochets de verrouillages répartis sur toute la hauteur du vantail. Ils sont activés simultanément par passage en mode fermé ou à chaque fermeture. Les pènes tout comme la tèteière de réception sont renforcés pour résister à l'arrachement.

### Des vantaux dissuadant de toute tentative d'intrusion

Les vantaux bénéficient de dispositifs spécifiquement étudiés pour neutraliser l'introduction d'outils et prévenir tout stratagème de démontage.

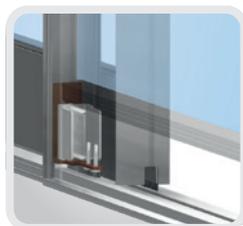
- En fermeture, ils s'emboîtent avec un jeu minimal empêchant l'introduction d'outils types tournevis, pinces etc.
- En partie haute, un système antidégondage bloque toute tentative de les soulever et de les décrocher.
- En partie basse, des patins de guidage haute résistance coulisent dans un rail intégré au sol. Cet ancrage apporte une sécurité accrue contre leur manipulation.
- Enfin des équerres intégrées dans les angles sensibles des vantaux fixes condamne tout démontage potentiel depuis l'extérieur.



Serrure à crochet et profil-tèteière de réception renforcés



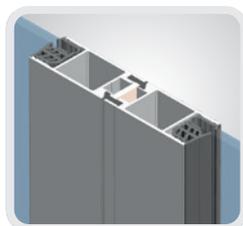
Dispositifs antidégondage sur vantaux coulissants



Renforts des angles sensibles sur vantaux fixes



Rail au sol et double guide vantail Patins anti-perçage et anti-sciage



Asymétrie des montants bloquant le passage d'outils

### Déverrouillage aisé

A tout moment, la porte peut être déverrouillée de l'intérieur et/ou de l'extérieur par des dispositifs électroniques ou mécaniques.

- Commande à distance par smartphone grâce à l'application Autodoor Pilot
- Commande murale par console Naviblu
- Serrure à clé intérieure/extérieure
- Pilotage depuis une centrale d'alarme

### Flexibilité d'usage

Le dispositif de verrouillage par serrure motorisée est automatiquement reconnu à l'installation. L'activation de la serrure est programmable sur différents modes :

En mode automatique	
En mode fermé	
En mode entrée	
En mode sortie	

#### Caractéristiques porte

Compatibilité	Gamme RS coulissante simple ou double, avec ou sans fixe(s)
Passage	Hauteur 2040 - 3100 mm
Châssis	G38 RC2, serrure intégrée
Vitrage	Anti-effraction SP510

#### Caractéristiques serrure

Verrouillages mécaniques	3 pènes à crochet motorisés 1 serrure à crochet manuelle de secours (barillettes clés communes)
Dimensions têteière	U 24x6 mm
Alimentation	12 Vcc
Consommation moyenne	0,42 W
Normes et classe de résistance	EN 1627:2011 Classe de résistance 2 (RC2)